

**12. Newsletter
vom 03.04.2018
Kommission Pro Viadukt Willerzell**

Geschätzte Interessentinnen und Interessenten an unserem Viadukt,

Wir freuen uns, Ihnen unsere Stellungnahme zu den aktuellsten Informationen des Regierungsrates bekannt zu geben. Die IG NUSS und unsere Kommission haben den Text gemeinsam formuliert, da wir beide die gleichen Ziele für eine vernünftige Verkehrspolitik um- und über den Sihlsee verfolgen.

Informationsabend der Fachgruppe Willerzeller Viadukt

Die politischen Gremien des Kantons Schwyz setzen auf Transparenz!

Am Montag dem 26. März 2018 wurden wir von der Fachgruppe Willerzeller Viadukt zu einem sehr aufschlussreichen Vorab-Informationsabend eingeladen.

Die Gelegenheit, die Ergebnisse der von der Fachgruppe erarbeiteten Gutachten durch die jeweiligen Experten öffentlich präsentiert zu bekommen, liessen wir uns nicht entgehen. Besonders bedanken wir uns dafür bei den Herren Regierungsrat René Bünter, Bezirksstatthalter Hanspeter Egli, Bezirksammann Franz Pirker und Christian Bommer vom Umweltdepartement. Im Rahmen dieses Abends zeigten Sie mit ihrem Engagement und der Transparenz Nähe für die Anliegen der Bevölkerung und für den Bezirk Einsiedeln.

Zwei Gutachten zur potentiellen zukünftigen Viadukte-Nutzung wurden vorgestellt. Ein Gutachten prüfte die mögliche Umnutzung zur Langsamverkehrsverbindung. Das zweite Gutachten befasste sich mit der Sanierungsfähigkeit für den motorisierten Verkehr. Beide Expertengruppen kommen zum eindeutigen Schluss: Das Willerzeller Viadukt ist sanierungsfähig. Die von Prof. Eugen Brühwiler, ETH Lausanne, bereits im letzten Sommer gemachten Aussagen bezüglich des guten Gesamtzustandes und der nachhaltigen Erneuerungsfähigkeit wurden damit bestätigt. Überraschenderweise ist der Erhalt des Viaduktes für den motorisierten Verkehr deutlich günstiger als eine Umnutzung in eine Langsamverkehrsbrücke. Von Regierungsrat René Bünter wurde auch bestätigt, dass keine weiteren Untersuchungen bezüglich alternativer Anfahrtswege nach Willerzell mehr geprüft würden, da diese nur zu höheren Kosten umgesetzt werden könnten.

Fazit des Abends: Die Sanierung und die Erhaltung des Viadukts Willerzell für den motorisierten Verkehr ist nicht nur die wirtschaftlich beste Lösung, sondern es gibt keine sinnvolle Alternative.

Wir danken Ihnen, dass sie sich für eine vernünftige Verkehrsführung um- und über den Sihlsee einsetzen und sich mit guten Argumenten in Ihrem Beziehungsnetz einbringen.

IG NSS, www.nuss-sihlsee.ch
Kommission Pro Viadukt Willerzell www.willerzell.ch